



# NAČRT ŠOLSKIH POTI

JZ OŠ MAJŠPERK



## PODRUŽNICA PTUJSKA GORA



## PODRUŽNICA STOPERCE



**Pripravili:** Barbara Rajh, Petra Dolenc, Sonja Šterbal, Darko Rejec (SPVCP Majšperk), Damjan Bračič (vodja policijskega okoliša), Karl Pajnkiher (Prevozništvo Pajnkiher, Pajnkiher Karl, s.p.), Janez Habjanič (Arriva)

**Ravnateljica:** Evelin Kočevar

Majšperk, junij 2019

# KAZALO

1	UVOD	3
2	SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN ŠOLSKI OKOLIŠ	4
3	OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA	5
4	ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI	6
4.1	Kriteriji za vzpostavitev šolskih poti	6
4.2	Osnovni kriteriji za vodenje šolskih poti preko prehodov za pešce	6
4.4	Poročilo policijske postaje	7
5	PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	7
5.1	Šolar – pešec	7
5.2	Šolar – kolesar	8
5.3	Šolar – potnik oz. vozač	9
5.4	Pravila obnašanja na šolskem avtobusu	10
a)	ČAKANJE NA POSTAJALIŠČIH ŠOLSKEGA AVTOBUSA	10
b)	OBNAŠANJE NA AVTOBUSU	10
5.5	Učenci, vozniki koles z motorjem	10
6	DEJAVNOSTI ŠOLE ZA VEČJO VARNOST UČENCEV V PROMETU	11
7	GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI	13
	Šolski okoliš OŠ Majšperk	13
	Šolski okoliš Podružnične šole PTUJSKA GORA	14
	Šolski okoliš Podružnične šole STOPERCE	14
8	LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA Z VSEMI POSTAJALIŠČI	15
1.	OŠ Majšperk s podružnicama Stoperce in Ptujška Gora	15
9	VOZNI REDI	24
10	ANALIZA ANKETE	26

# 1 UVOD

Učenci naše šole so v promet vključeni na različne načine. V šolo pridejo kot pešci, kolesarji, potniki v avtobusu in sopotniki v osebnih vozilih. Zaradi svojih psihofizičnih lastnosti in neizkušenosti predstavljajo otroci v cestnem prometu določeno tveganje. Za varnejše sodelovanje v prometu morajo biti deležni posebne pozornosti in varovanja ter pomoči drugih udeležencev.

Izrednega pomena za otrokovo odgovorno in varno ravnanje v prometu predstavlja prometna vzgoja, ki se začne v družini, nadaljuje v vrtcu in v osnovni šoli ter traja vse do konca življenja. Za varno sodelovanje v svetu prometa pridobijo učenci v šoli teoretična in praktična znanja. Ne smemo pa pozabiti, da se v otroku sproti oblikujejo vrednote, ki so posledica ravnanj njegovih staršev v prometnem vsakdanu, pa tudi drugih udeležencev. Zavedajmo se, da nas otroci opazujejo vsak trenutek, ko smo z njimi v prometu. Opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati. Bodimo mu dober vzgled. Vedno upoštevajmo prometne predpise in ravnajmo varno.

Staršem svetujemo, da z otroki večkrat skupaj prehodijo njihovo najvarnejšo šolsko pot, da jih ob tem opozarjajo na nevarne dele poti, ki zahtevajo še posebno previdnost. Naj ne bo odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja. Ogroženost otrok v prometu je vsako leto večja. Veliko udeležencev v prometu se žal ne zaveda vseh nevarnosti, zato jih je potrebno na to opozoriti.

Šola ima za večjo varnost svojih učencev izdelan Načrt šolskih poti, kjer so predlagane in opisane najvarnejše šolske poti in prometno problematične oziroma izpostavljene točke na šolskih poteh.



## **2 SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN ŠOLSKI OKOLIŠ**

**Osnovna šola Majšperk** je osrednja izobraževalna ustanova v Občini Majšperk. Šola sodi v sklop Javnega zavoda OŠ Majšperk, ki ga je ustanovila občina Majšperk. Šolski okoliš sestavljajo OŠ Majšperk, ki ima sedež v Majšperku 32 B, enota Ptujška Gora na Ptujški Gori 74 in enota Stoperce v Stopercih 12. Število vpisanih otrok v zavod OŠ Majšperk v šolskem letu 2019/20 je 349. OŠ Majšperk: 297, Podružnica Ptujška Gora: 37, Podružnica Stoperce: 15.

### **Šolski okoliš OŠ Majšperk**

Majšperk, Breg, Jelovice, Koritno, Lešje, Medvedce, Sestrže, Naraplje, Planjsko, Preša, Sitež, Skrblje, Stanečka vas, Spodnja Sveča in Kočice

### **Šolski okoliš Podružnica Ptujška Gora**

Doklece, Janški Vrh, Podložje, Ptujška Gora, Slape in Stogovci.

### **Šolski okoliš Podružnica Stoperce**

Grdina, Stoperce, Dol pri Stopercih, Kupčinji Vrh in Zgornja Sveča.

### 3 OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA

Načrt šolskih poti je nastal na podlagi dokumenta Smernice za šolske poti, ki ga je izdala Javna agencija RS za varnost prometa.

Pri nastajanju načrta sta sodelovali še Občina Majšperk ter Policijska postaja Podlehnik. Oboji tudi pomagajo, da je čim bolj poskrbljeno za varnost naših učencev in vseh udeležencev v prometu. Za varnost naših učencev pa v prvih šolskih dneh še posebej skrbijo člani Društva upokojencev občine Majšperk.

#### **Temeljni cilji načrta so:**

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (pešci, kolesarji),
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh,
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti,
- uporabnost načrta za šolo in šolarje, za starše, lokalno skupnost in vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti,
- varnejša cestna infrastruktura in odprava IZPOSTAVLJENIH TOČK na šolskih poteh.

Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, opozoriti na problematične odseke šolskih poti, spodbujati zdrav in varen način mobilnosti, podati napotke o pravilnem, odgovornem in varnem ravnanju v cestnem prometu.

Načrt bo objavljen na spletni strani šole.

## 4 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

Osnovno izhodišče za varnejše šolske poti je šolska pot kot površina, ki je za šolarje najbolj varna in je na njej zagotovljena varna hoja pešcev.

### 4.1 Kriteriji za vzpostavitev šolskih poti

#### Optimalno:

- Šolska pot se vodi po dvignjenem pločniku (deniveliran), ustrezne širine in upošteva varnostno širino (odvisno od hitrosti), z urejeno cestno razsvetlavo.

#### Dodatno:

- Šolska pot se lahko vzpostavi (ni pa najbolj priporočljivo) na cesti oz. cestnem odseku, kjer so bankine urejene (utrjene v istem nivoju kot vozišče v širini 0,75 m ali več) in na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 ne presega 50 km/h.
- V primeru, da na cesti oz. cestnem odseku V85 presega 50 km/h, se šolska pot vodi po površinah, ki so fizično ločene od vozišča z varnostno ograjo (VO), širine vsaj 0,75m (merjeno od stebra VO). Površine morajo biti ustrezno utrjene.
- Šolska pot se ne sme vzpostaviti na cesti oz. cestnem odseku, kjer je bankina neurejena (ožja od 0,75m) in na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 presega 40 km/h.
- Pešča – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo (poleg signalizacije izvesti tudi tehnične ukrepe– npr. hitrostne grbine za omejitev hitrosti do 30 km/h, zvočne ali optične zavore, javno razsvetlavo, svetlobne led utripalke itd.). Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešča usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

### 4.2 Osnovni kriteriji za vodenje šolskih poti preko prehodov za pešce

- Šolske poti se prednostno vodijo na izven nivojskih križanjih cest – podhodi, nadhodi ter preko semaforiziranih prehodov, ki so označeni z ustrezno prometno signalizacijo.
- Pred začetkom prehoda za pešce je potrebno na obeh straneh v širini prehoda oz. najmanj v širini 2 metrov zagotoviti čakalne površine za pešce, ki želijo prečkati cesto.
- Posebno pozornost pri dodatnih ukrepih za večjo varnost šolskih poti je potrebno nameniti nesemaforiziranim prehodom za pešce.
- Nesemaforizirane prehode za pešce na šolskih poteh je potrebno dodatno zavarovati in zagotoviti:
  - Ustrezno preglednost, tako za pešce kot tudi za voznike.
  - Obvezno osvetlitev prehoda za pešce (priporočljiva dodatna svetlobna signalizacija in razsvetljava).
  - Ustrezno (standardizirano) označitev prehoda za pešce z vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo.

- Na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 ne presega 50 km/h (v povezavi s tem izvedba ukrepov za umiritev hitrosti).
- Pred začetkom prehoda za pešce je potrebno na obeh straneh v širini prehoda oz. najmanj v širini 2 metrov zagotoviti čakalne površine za pešce (šolarje).

Vir: Smernice za šolske poti

#### 4.4 Poročilo policijske postaje

Skozi šolski okoliš Majšperk potekajo regionalne ceste Slovenske Konjice – Žiče – Majšperk in Rogatec – Majšperk – Kidričevo. Na odseku regionalne ceste, ki poteka neposredno skozi šolski okoliš Majšperk, se v obdobju od 1. 1. 2018 do 20. 6. 2019 ni zgodila nobena prometna nesreča.

Največje zgostitve prometa beležimo v časovnem obdobju med 7.00 in 9.00 ter 13.00 in 16.00.

## 5 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Javna agencija RS za varnost prometa je izdala področne preventivno-vzgojne publikacije, ki so namenjene varnejšemu udejstvovanju otrok v cestnem prometu in so v pomoč staršem pri prometni vzgoji otrok.

Ključni preventivni napotki za pravilno ravnanje šolarja v cestnem prometu:

- **Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.**
- **Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.**

### 5.1 Šolar – pešec

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrt šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in poudari nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru, če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).



- Šolar – pešec naj uporablja prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>.
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

## 5.2 Šolar – kolesar

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Učenci naše šole opravljajo kolesarski izpit v 5. razredu. Od tega šolskega leta naprej pa teoretični del že v 4. razredu.
- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik. Za vsakega kolesarja naj velja, da »**bistro glavo varuje čelada**«.





- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise ter se držati nasveta, da **»najkrajša pot ni nujno najbolj varna pot«**.
- Kolesarji kolesa puščajo na za to predvidenem mestu pred šolo.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

### 5.3 Šolar – potnik oz. vozač

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.



- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).



**\*Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.**

Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola. Z njimi seznanimo vse učence na začetku šolskega leta in starše na skupnem roditeljskem sestanku v mesecu septembru. Pravila oz. napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

## 5.4 Pravila obnašanja na šolskem avtobusu

Da bo čakanje na postajališčih šolskega avtobusa in vožnja z avtobusom čim bolj varna, učenci -vozači upoštevajte naslednja navodila:

### a) ČAKANJE NA POSTAJALIŠČIH ŠOLSKEGA AVTOBUSA

1. Najvarnejšo pot od doma na postajališče šolskega avtobusa izberite skupaj s starši.
2. Na avtobusno postajališče pridete vsaj 5 minut pred prihodom avtobusa.
3. Ko pripelje avtobus, počakajte, da se avtobus ustavi, da voznik odpre vrata in vam dovoli vstop.
4. Pred vstopanjem na avtobus se postavite v kolono, saj boste tako omogočili varnejši vstop na avtobus.
5. Paziti morate, da vam vrata avtobusa ne bi priprla ohlapnih oblačil, naramnic šolskih torb ipd.
6. Na postajališčih morate po izstopanju iz avtobusa počakati, da avtobus odpelje in šele nato nadaljujete svojo pot.
7. Na avtobus za odhod iz šole greste skupaj z dežurnim učiteljem, ko se avtobus ustavi.
8. Cesto vedno prečkate na prehodu za pešce.

### b) OBNAŠANJE NA AVTOBUSU

1. Upoštevate voznikova navodila.
2. Sedete glede na starost učencev. Večji-starejši učenci sedijo na zadnjih sedežih.
3. Na avtobus greste v koloni brez prerivanja.
4. Na sedežu ste vedno obrnjeni v smeri vožnje.
5. Obnašajte se kulturno.
6. Med vožnjo ne vstajate in ne hodite po avtobusu.
7. Med vožnjo ne motite voznika.
8. Na avtobusu niste glasni.
9. Med vožnjo ne uživajte hrane in pijače.
10. Po avtobusu ne mečete smeti.
11. Šolske torbice ali drugo prtljago odložite na za to določena mesta.
12. Na avtobusu ne uničujete inventarja (sedeži, mizica, zavese, zvočniki,...).
13. Namerno povzročeno škodo pokrije povzročitelj.
14. V primeru neupoštevanja pravil pisno javite šoferju oziroma šolski svetovalni službi.
15. Učencem, ki ne bodo upoštevali navodil varnega obnašanja, se bo šola dogovorila s starši o nadaljnjih ukrepih.

## 5.5 Učenci, vozniki koles z motorjem

Učenci, ki se vozijo v šolo s kolesi z motorjem, morajo imeti ustrezen vozniški izpit, čelado in ustrezno opremljeno vozilo. Zaradi velikega števila učencev v okolici šole morajo dosledno upoštevati prometne predpise in biti zelo previdni, da s svojo vožnjo ne ogrožajo drugih.

Izpit za kolo z motorjem lahko opravljajo učenci, ki v tekočem letu dopolnijo 15 let. Opravijo pa ga lahko na izbranem izpitnem centru po izboru.

## 6 DEJAVNOSTI ŠOLE ZA VEČJO VARNOST UČENCEV V PROMETU

Za zagotavljanje pogojev za varno sodelovanje otrok v prometu, se izvajajo tudi preventivno-vzgojne vsebine.

**Prometna vzgoja** je sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na strokovne ekskurzije, izlete, dneve dejavnosti, učne pohode. Razredniki spregovorijo o varnih poteh že prvi šolski dan, več pa še na razrednih urah. Vsi učitelji se z učenci večkrat pogovarjajo o varni hoji po cesti, o prometnih predpisih in pravilih, saj so vsi učenci kdaj tudi pešci. Posebno mlajše učence se vsakodnevno opozarja na varno hojo v šolo in domov.

Takoj ob začetku šolskega leta učenci spoznajo Načrt šolskih poti. Pri slednjem nam svetujejo in pomagajo tudi policisti. Učenci razredne stopnje (1., 2. in 3. razreda) si skupaj z razrednikom in policistom ogledajo in prehodijo varnejše šolske poti. Šola skrbi za uresničevanje vsebin prometne vzgoje v okviru posameznih predmetnih področij z različnimi oblikami dela. Učenci so seznanjeni s pomenom varnostne opreme, s pravilno opremo kolesa, s kulturnim vedenjem in etiko v prometu, s pravili obnašanja na avtobusu, z načrtom šolskih poti, z ostalo prometno vzgojo in preventivno problematiko.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugem kraju, zagotovimo ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozarjajo na varno udeležbo v prometu. V okviru športnih dni ponudimo kot eno izmed dejavnosti - kolesarjenje in pri tem zahtevamo uporabo kolesarske čelade vseh kolesarjev - udeležencev, otrok in odraslih. Prvošolci in drugošolci nosijo rumene rutice, na torbah pa kresničke.

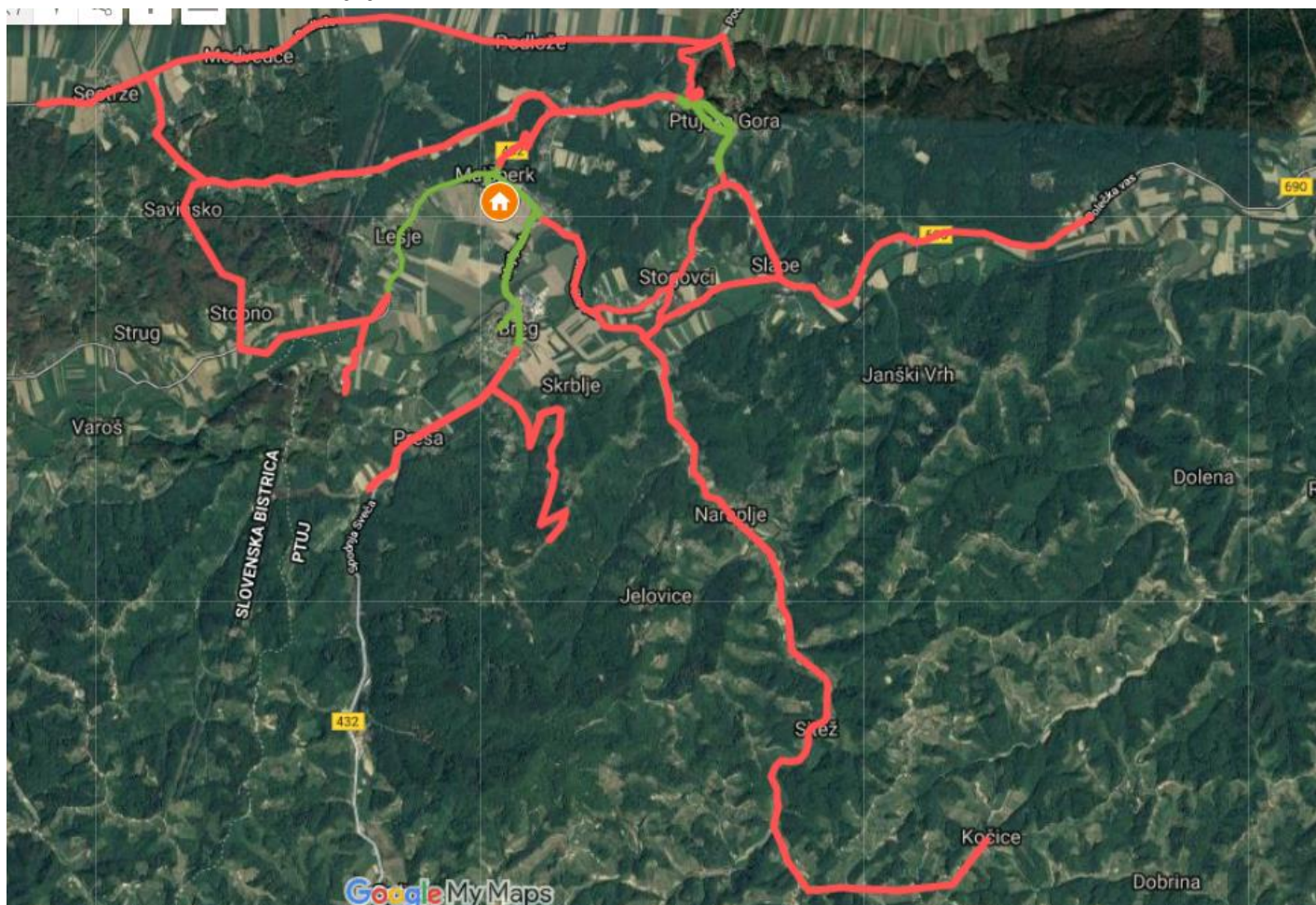
Na prvem skupnem roditeljskem sestanku starše seznanimo s prometno varnostjo. Policist jih opozori na najpogostejša nepravilna ravnanja, na nevarnosti, nagovori jih na pravilno ravnanje v prometu ter na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu.

- **Začetek šolskega leta** – nekaj dni pred začetkom šolskega leta se na šolskih poteh postavijo opozorilne table »Šolska pot«. Na prehodih za pešce za dodatno varnost skrbijo člani Društva upokoencev občine Majšperk in policisti.
- **Bodi preViden** – z akcijo spodbujamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih predmetov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.
- **Dan dejavnosti na temo Promet** – v začetku šolskega leta bomo skupaj s PP Podlehnik in SPV Majšperk organizirali preventivno-izobraževalne dejavnosti, s katerimi bomo našim učencem približali problematiko prometne varnosti, jih ozavestili o dogajanju v svetu prometa in razvijali prometno kulturo.
- **Kolesarski izpit** – opravijo učenci 5. razreda v mesecu septembru in oktobru . Pri tem jih še posebej osveščamo o nujnosti nošenja čelade za kolesarje in upoštevanje cestno prometnih predpisov ter signalizacije.
- **Projekt Policist Leon svetuje** – učence 5. razreda seznanimo o nevarnostih, s katerimi se lahko srečajo v vsakdanjem življenju in jih poučimo o primernem samozaščitnem oziroma preventivnem ravnanju ter spoštovanju pravil na različnih področjih.

- **Otroška varnostna olimpijada** - osveščanje učencev (4. razred) na področju varnosti in zaščite, skozi igro prikazati nekatere izmed najpogostejših elementov nevarnosti ter kako v realnem življenju preprečujejo in ravnamo pri nevarnih naravnih pojavih.
- **Pasavček** – red je vedno pas pripet (učenci 1. triade) – osveščanje o pomembnosti uporabe varnostnih pasov.
- **Varno na kolesu** - Projekt Javne agencije RS za varnost prometa je projekt, ki vzpodbuja pomen kolesarske vzgoje četrto in petošolcev, ki se pripravljajo na kolesarski izpit ter priprava na varno kolesarjenje v vsakdanjem življenju.
- **Sodelovanje s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Majšperk** - v prvih septembrskih dneh nam pomagajo organizirati varovanje učencev v neposrednih bližinah naših šol.

## 7 GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI

### Šolski okoliš OŠ Majšperk



Varnejše šolske poti

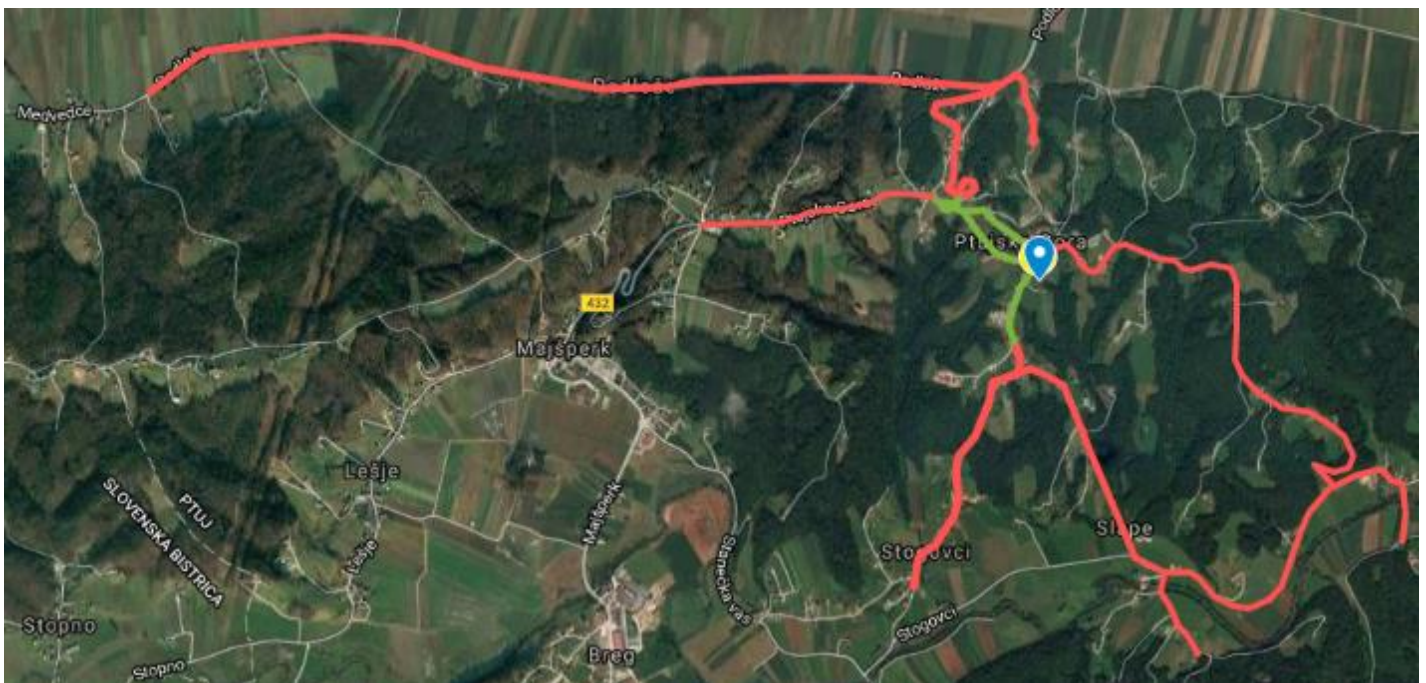


Potencialno nevarne šolske poti





## Šolski okoliš Podružnične šole PTUJSKA GORA



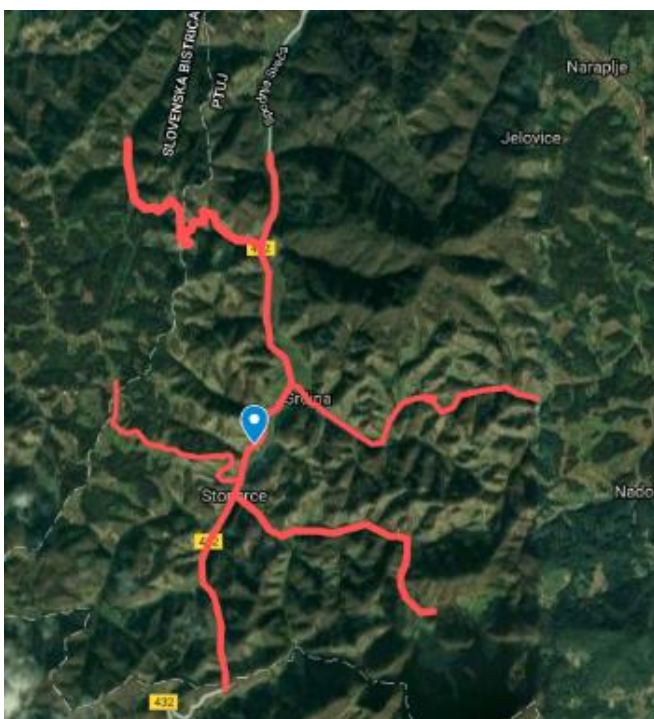
Varnejše šolske poti



Potencialno nevarne šolske poti



## Šolski okoliš Podružnične šole STOPERCE



Varnejše šolske poti



Potencialno nevarne šolske poti

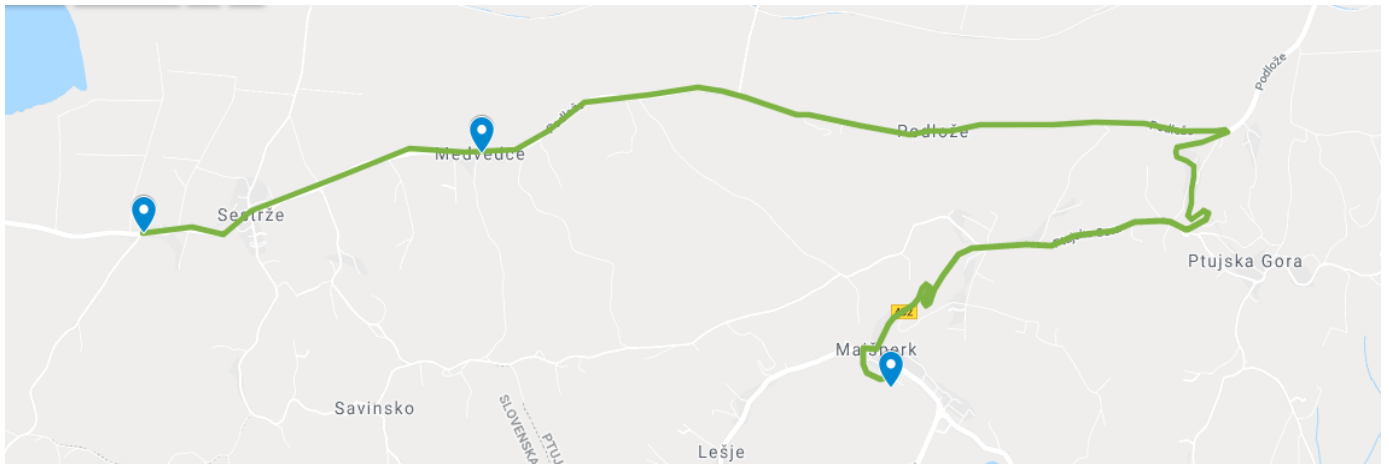


## 8 LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA Z VSEMI POSTAJALIŠČI

### 1. OŠ Majšperk s podružnicama Stoperce in Ptujška Gora

Relacija: Sestrže - Medvedce - Podložje - Ptujška Gora - OŠ Majšperk- Naraplje

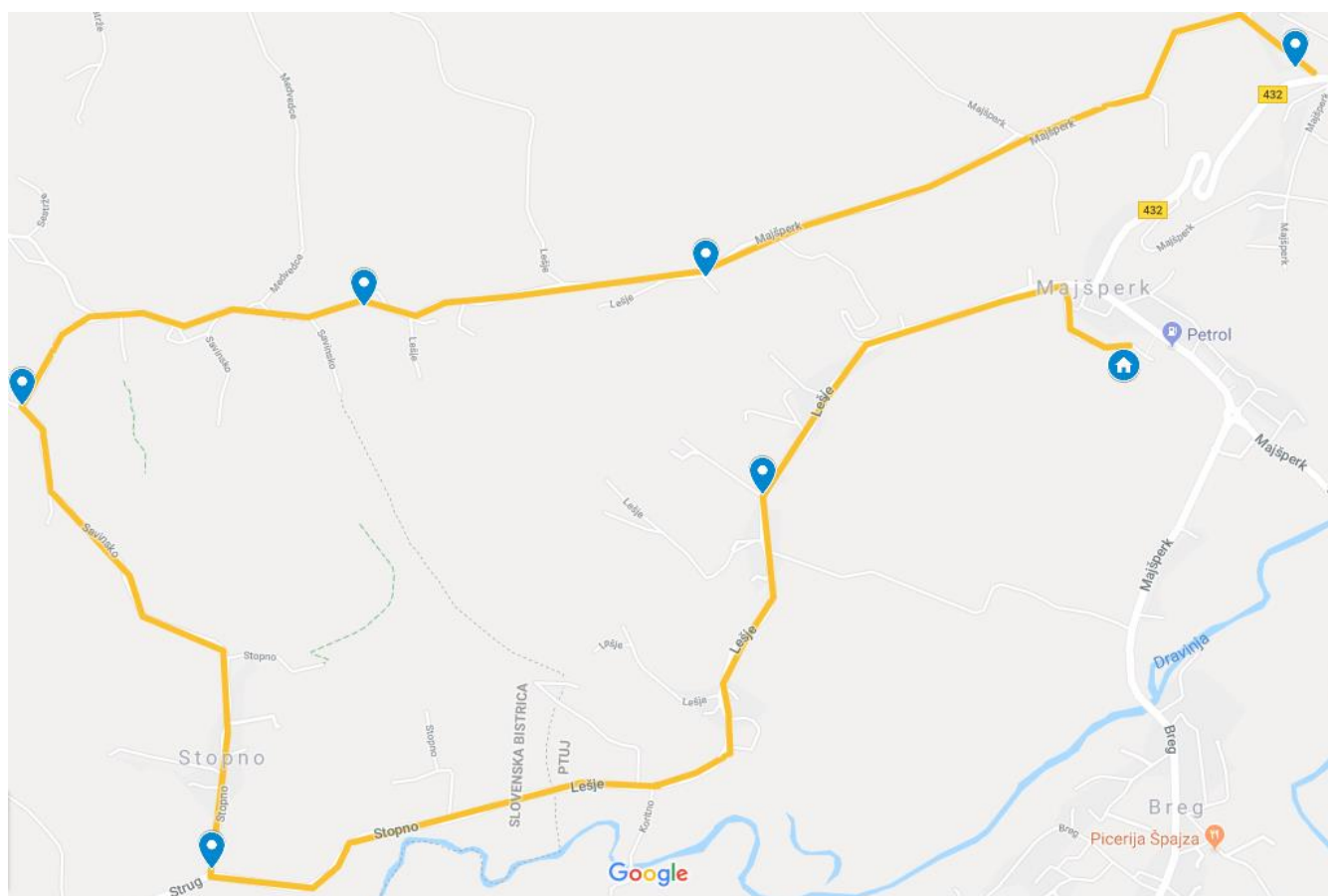
Postaja	Avtobusna uta	Talna označba	Prometni znak	Prehod
<b>1. Sestrže</b> križišče za Šikole	DA (samo na desni)	DA (samo na desni)	DA (samo na desni)	/
<b>2. Sestrže</b> odcep za Turnuže (Sestrže 75 – 98)	NE	NE	DA	NE
<b>3. Sestrže 1 – 3</b> (Šauperl)	NE	NE	NE	NE
<b>4. Medvedce</b> pod gasilskim domom (bivši ekološki otok)	DA (samo na desni)	DA (samo na desni)	DA (samo na desni)	/
<b>5. Medvedce</b> (cesta Širec)	NE	NE	DA	/
<b>6. Podložje</b> (Dolenc)	DA (samo na desni)	DA (samo na desni)	DA (samo na desni)	/
<b>7. Podložje 67</b> (Topolovec)	NE	NE	DA	/
<b>8. Podložje 54</b> (kapela)	NE	NE	DA	/
<b>9. Podložje 47</b> (Bar Strelec)	NE	NE	DA	/
<b>10. Podložje 39 a</b> (Murat)	NE	NE	DA	/
<b>11. Križišče Podložje</b> priključek na regionalno	NE	NE	NE	/
<b>12. Ptujška Gora</b> Trafo (krožišče)	DA	DA	DA	DA
<b>13. Ptujška Gora 108</b> (deponija Žolger) <b>IZPOSTAVLJENA TOČKA (drž. cesta)</b>	DA	DA	DA	NE
<b>OŠ Majšperk</b>	DA	DA	DA	DA





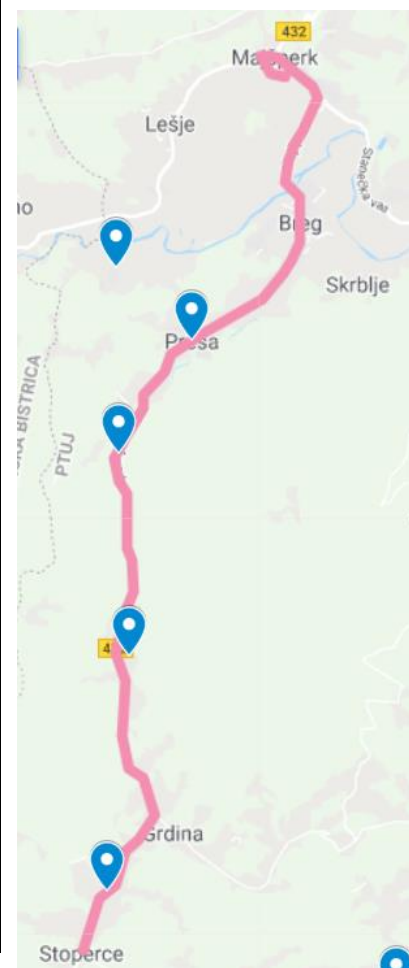
## Relacija: Vrhe – Sestrže (Savinsko) - Stopno - Lešje - Majšperk

Postaja	Avtobusna uta	Talna označba	Prometni znak	Prehod
<b>13. Vrhe</b> (Aubel)				
<b>14. Vrhe</b> (Korže)				
<b>15. Sestrže</b> Lešje 40, 44 (pri ogledalu)	NE	NE	DA (samo na desni)	/
<b>16. Sestrže 34</b> vet. amb. Hernja	NE	NE	DA	NE
<b>17. Sestrže</b> (pri Vinklerju)				
<b>18. Stopno</b> Kapela	DA	DA	DA	NE
<b>19. Lešje</b> Furman	DA (samo na desni)	DA	DA	DA



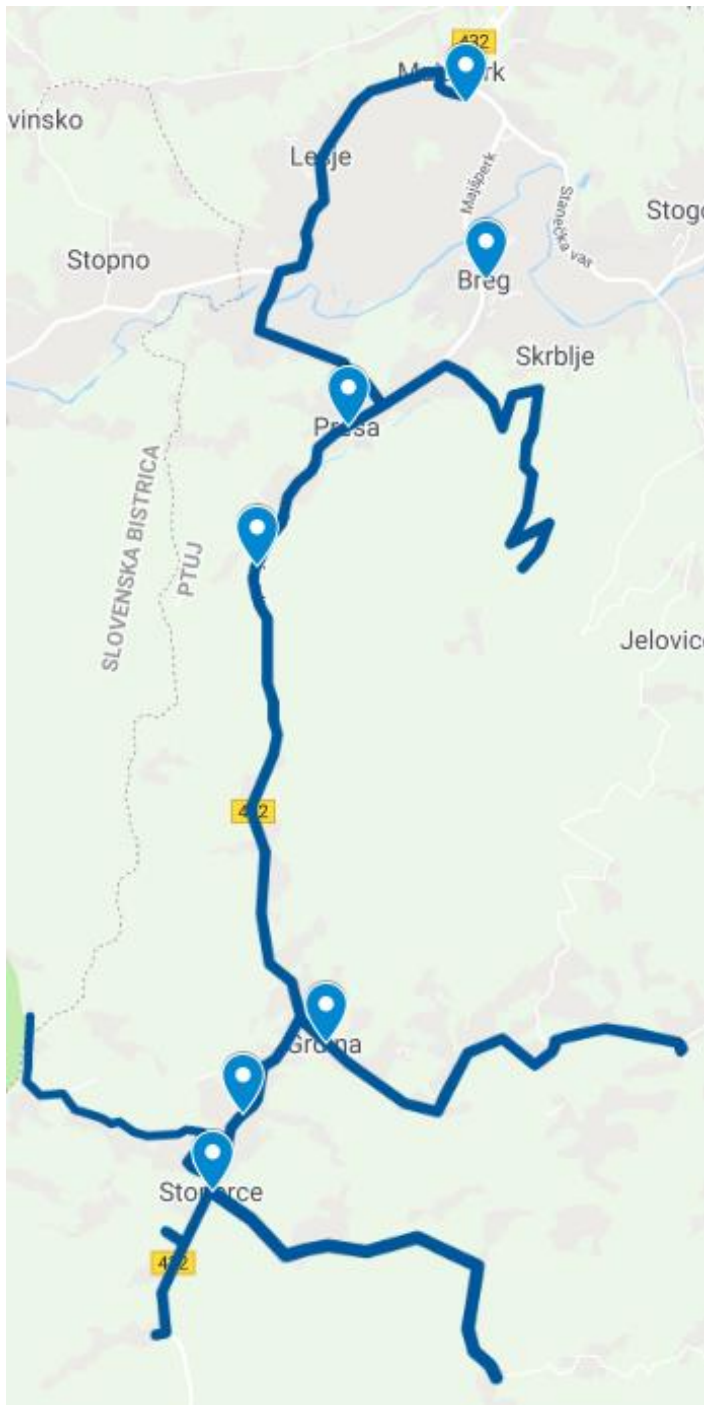
**Relacija: Stoperce - OŠ Stoperce (Podružnica Stoperce) – Grdina – Razbonk – Sp. Sveča – Preša – Breg – OŠ Majšperk**

Postaja	Avtobusna uta	Talna označba	Prometni znak	Prehod
<b>Stoperce</b> (Litož)				
<b>Stoperce center</b> (šola)	DA (samo na desni)	NE	NE	/
<b>Grdina</b> (Žunkovič)	DA (samo na desni)	NE	NE	/
<b>Zgornja Sveča 12</b> Lampret		NE	NE	NE
<b>Zg. Sveča 17 - 24</b> Razbonk Odcep za Rosovec		DA (samo na levi)	NE	NE
<b>Pesjak</b> <b>Zg. Sveča 1</b>	NE	NE	NE	/
<b>Spodnja Sveča</b> Odcep za Dežno (pri kapeli)	Ne	NE	NE	/
<b>Preša 9</b> Gobelšek Vlado	NE	DA (samo na desni)	NE	/
<b>Breg – avtobusno postajališče</b>	DA (izven cestišča)	DA	DA	DA
<b>OŠ Majšperk</b>	DA	DA	DA	DA



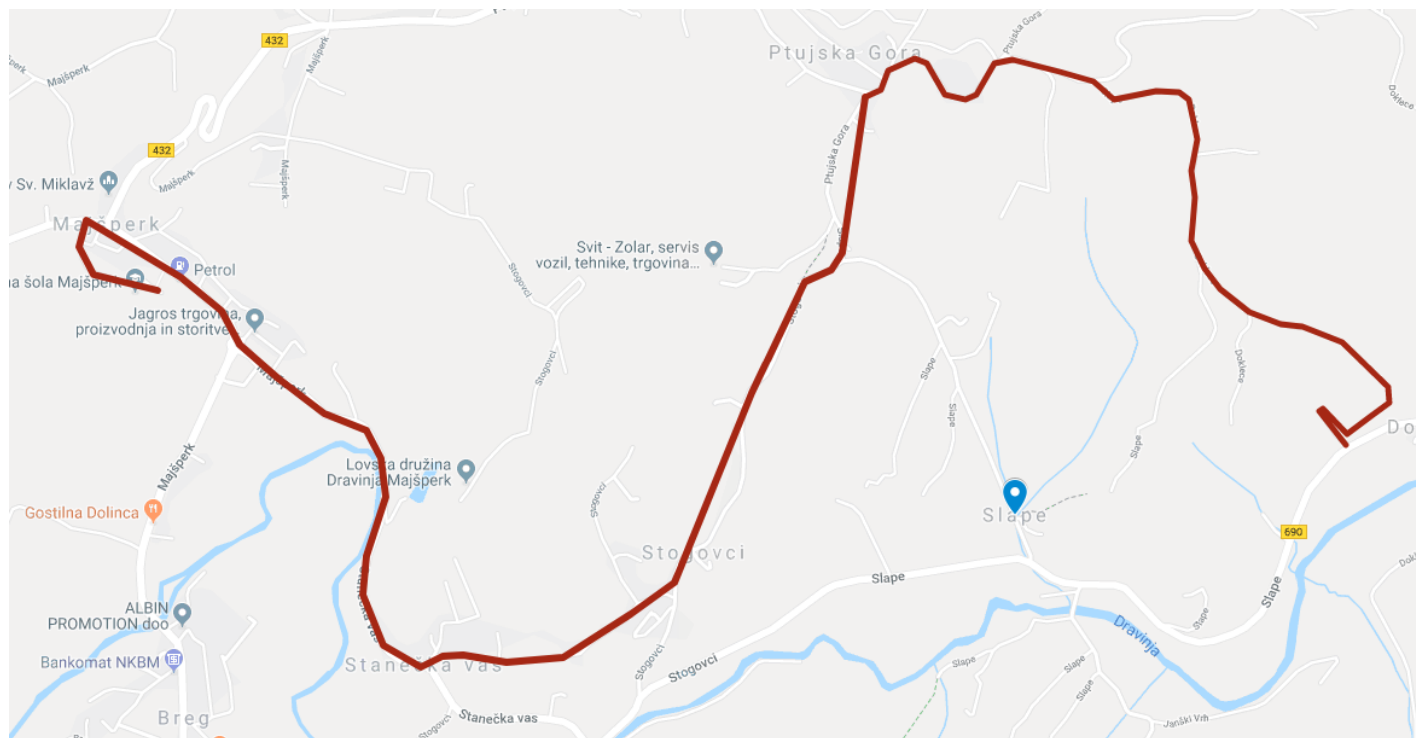
**Relacija: Sv. Ana – odcep Zelena dolina – Strelišče – Kupčinji vrh – OŠ Stoperce - Kosovo sedlo – Grdina - Zg. Sveča – Jelovice - Koritno – Lešje - OŠ Majšperk**

<b>Postaja</b>	<b>Avtobusna uta</b>	<b>Talna označba</b>	<b>Prometni znak</b>	<b>Prehod</b>
<b>Grilova klet</b> (Sv. Ana)	NE	NE	NE	/
<b>Stoperce</b> Odcep za Zeleno dolino				
<b>Stoperce</b> strelišče				
<b>Stoperce</b> (odcep za Donačko)	DA (samo na desni)	NE	NE	/
<b>Kupčinji vrh 6</b> Odcep Narat Kupčinji vrh (Golob)	NE	NE	NE	/
<b>Kupčinji vrh 18 -19,</b> Kapelca, odcep Pučko, javna pot Rebernice	DA (samo na levi)	NE	NE	/
<b>Kupčinji vrh 28</b>	NE	NE	NE	/
<b>Stoperce</b> (Litož)				
<b>Stoperce center</b> (šola)	DA (samo na desni)	NE	NE	/
<b>Kosovo sedlo</b> Kupčinji vrh (36 – 41)	NE	NE	NE	/
<b>Grdina (17 – 18)</b>	NE	NE	NE	
<b>Grdina (22 – 23)</b>	NE	NE	NE	/
<b>Grdina</b> (Žunkovič)	DA (samo na levi)	NE	NE	/
<b>Zgornja Sveča 12</b> Lampret	NE	NE	NE	/
<b>Zg. Sveča 17 - 24</b> Razbonk, Odcep za Rosovec	DA (samo na levi)	NE	NE	/
<b>Pesjak</b> Zg. Sveča 1	NE	NE	NE	/
<b>Spodnja Sveča</b> Odcep za Dežno (pri kapeli)	NE	NE	Ne	/
<b>Preša 9</b> Gobelšek Vlado	DA (samo na desni)	NE	NE	/
<b>Jelovice 39</b>				
<b>Koritno</b> (piščančja farma Grahl)	NE	NE	NE	NE



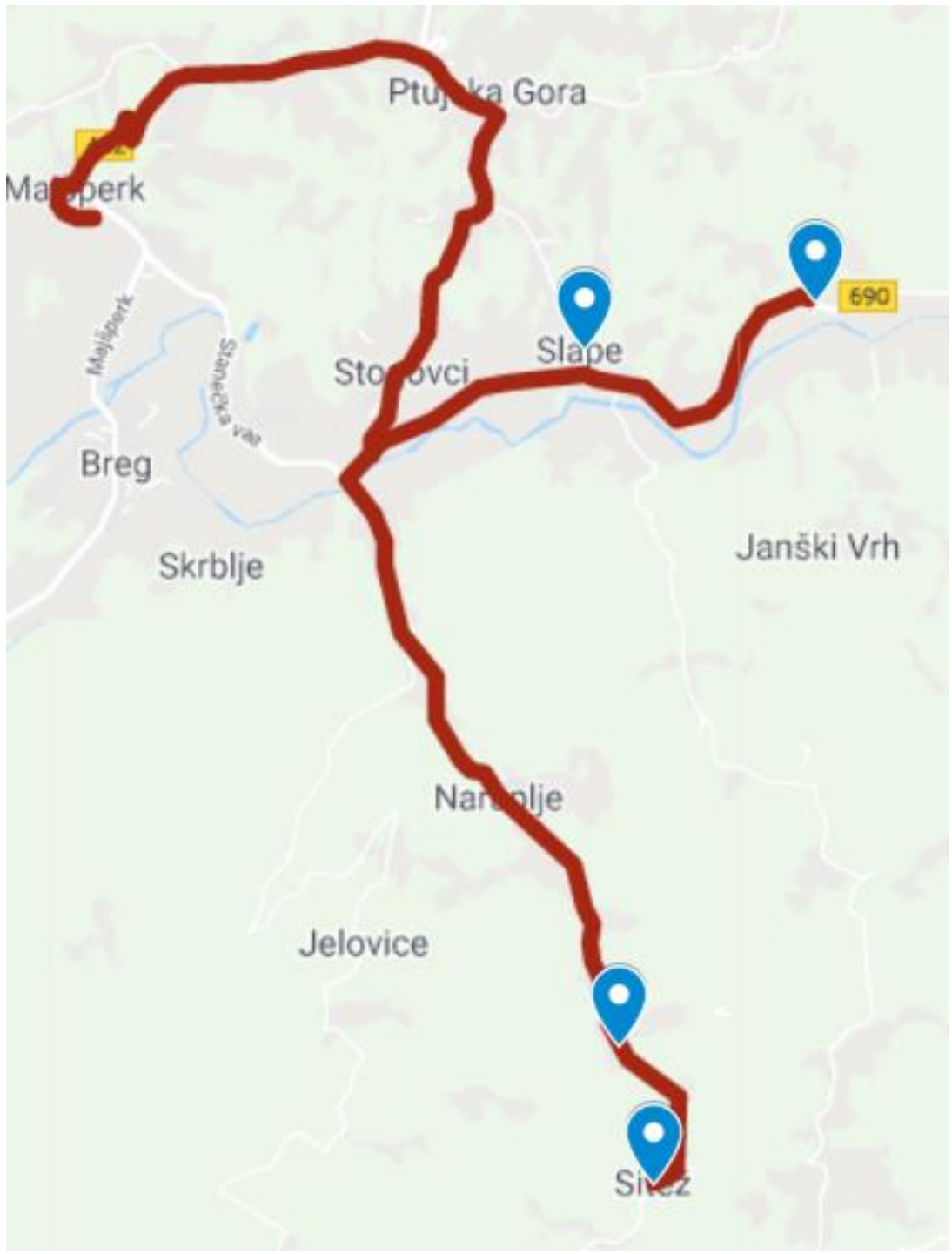
## Relacija: Doklece - Oš Ptujška Gora (Podružnica Ptujška Gora) – Stogovci (Vek) - Stanečka vas – Oš Majšperk

Postaja	Avtobusna uta	Talna označba	Prometni znak	Prehod
<b>37. Doklece</b> (križ. za Janž)	DA (samo na desni izven cestišča)	NE	NE	/
<b>38. Doklece (Šerbak)</b>				
<b>39. Doklece 26 a</b> Karneža				
<b>40. Doklece 24 b</b> Benc				
<b>41. Ptujška Gora</b> Kapela sv. Rok	NE	NE	NE	/
<b>42. Ptujška Gora</b> Rodošek	NE	DA	DA	DA
<b>44. Stogovci 7</b> (Pšeničnik)	NE	NE	DA	NE
<b>45. Stogovci (Vek)</b>				
<b>46. Stanečka vas</b> (pri križu)	NE	NE	NE	/
<b>56. Oš Majšperk</b>	DA	DA	DA	DA



**Relacija: Doklece – Slape – Nadole - Sitež – Planjsko - Naraplje - Bolfenk - Stogovci – OŠ Ptujška Gora - OŠ Majšperk**

Postaja	Avtobusna uta	Talna označba	Prometni znak	Prehod
<b>Doklece</b> (križ. za Janž)	DA (samo na desni izven cestišča)	NE	NE	/
<b>Doklece (Šerbak)</b>				
<b>Slape</b>	DA	DA	DA	NE
<b>Nadole</b>				
<b>Sitež 12</b>	NE	NE	DA	/
<b>Sitež</b> Odcep za Vinarje				
<b>Sitež</b> (Urlep)				
<b>Planjsko 18</b>	DA	NE	DA	/
<b>Naraplje</b> Lorber	DA (samo na levi strani)	NE	DA	/
<b>Poluce most</b> Odcep za Bolfenk	DA (samo na levi strani)	NE	DA	/
<b>Stogovci –</b> Vabča vas Pri lipi	DA (samo na levi strani)	NE	DA	/
<b>OŠ Ptujška Gora</b>	NE	NE	NE	/
<b>OŠ Majšperk</b>	DA	DA	DA	DA



**VOZNI REDI**

## ŠOLSKI PREVOZI 2019/20

### Relacija 1: Sestrže – Medvedce – Podlože - Ptujška Gora – Oš Majšperk- Naraplje (Arriva, Pajkiher)

ZJUTRAJ	ODHOD Arriva	ODHOD Pajkiher		POPOLDAN	ODHOD Pajkiher	ODHOD Pajkiher
Sestrže	<b>06.43</b>	<b>07.40</b>		Oš Majšperk	<b>13.05</b>	<b>14.45</b>
Medvedce	<b>06.44</b>	<b>07.41</b>		Ptujška Gora 108	<b>13.09</b>	<b>14.48</b>
Podlože	<b>06.48</b>	<b>07.45</b>		Ptujška Gora	<b>13.12</b>	<b>14.51</b>
Podlože K	<b>06.50</b>	<b>07.47</b>		Podlože K	<b>13.15</b>	<b>14.54</b>
Ptujška Gora	<b>06.53</b>	<b>07.50</b>		Podlože	<b>13.17</b>	<b>14.56</b>
Ptujška Gora 108	<b>06.56</b>	<b>07.53</b>		Medvedce	<b>13.21</b>	<b>15.00</b>
Oš Majšperk	<b>06.59</b>	<b>07.56</b>		Sestrže	<b>13.22</b>	<b>15.01</b>
				Lešje	-	<b>15.12</b>
				Stanečka vas	-	<b>15.15</b>
				Naraplje Š	-	<b>15.18</b>
				Planjsko	-	<b>15.20</b>
				Sitež	-	<b>15.23</b>
				Nadole	-	<b>15.25</b>

### Relacija 2: Vrhe - Savinsko - Stopno – Lešje - Oš Majšperk (Pajkiher)

ZJUTRAJ (Pajkiher - rumeni kombi)	ODHOD		POPOLDAN (Pajkiher - sivi kombi)	ODHOD	ODHOD
Vrhe (Aubel)	<b>07.09</b>		Oš Majšperk	<b>13.05</b>	<b>14.40</b>
Vrhe (Medved)	<b>07.11</b>		Lešje	<b>13.08</b>	<b>14.42</b>
Savinjsko	<b>07.12</b>		Stopno - kapela	-	<b>14.45</b>
Stopno - kapela	<b>07.20</b>		Koritno	<b>13.10</b>	<b>14.48</b>
			Jelovice	-	<b>14.53</b>
Lešje	<b>07.22</b>		Oš Majšperk	<b>13.15</b>	-
	-		Vrhi (Aubel, Korže)	<b>13.20</b>	-
Oš Majšperk	<b>07.25</b>		Savinjsko	<b>13.25</b>	-
			Stopno – vas, kapela	<b>13.28</b>	-



**Relacija 3: Stoperce (Litož) – OŠ Stoperce – Grdina – Razbank – Sp. Sveča – Preša – Breg – OŠ Majšperk (Arriva)**

ZJUTRAJ (Arriva)	ODHOD		POPOLDAN (Arriva)	ODHOD (pred šolo)	ODHOD (Majšperk križišče)	ODHOD (pred šolo)
Stoperce	<b>06.50</b>		OŠ Majšperk	<b>13.07</b>	<b>14.11</b>	<b>14.51</b>
OŠ Stoperce	<b>06.51</b>		Breg	<b>13.09</b>	<b>14.13</b>	<b>14.53</b>
Grdina	<b>06.52</b>		Preša	<b>13.12</b>	<b>14.16</b>	<b>14.56</b>
Razbank	<b>06.55</b>		Sp. Sveča	<b>13.14</b>	<b>14.18</b>	<b>14.58</b>
Sp. Sveča	<b>06.57</b>		Razbank	<b>13.16</b>	<b>14.20</b>	<b>15.00</b>
Preša	<b>06.59</b>		Grdina	<b>13.19</b>	<b>14.23</b>	<b>15.03</b>
Breg	<b>07.02</b>	<b>08.10</b>	OŠ Stoperce	<b>13.20</b>	<b>14.24</b>	<b>15.04</b>
Majšperk	<b>07.04</b>	<b>*08.14</b>	Stoperce		<b>14.25</b>	<b>15.05</b>

**\*POZOR! Učenci izstopijo na avtobusni postaji (KPC)**

**Relacija 4: Sv. Ana – odcep Zelena dolina - Strelišče – Kupčinji vrh – OŠ Stoperce – Kosovo Sedlo – Grdina – Zg. Sveča – Jelovice – Koritno – Lešje - OŠ Majšperk**

**Kosovo sedlo – Grdina – Kupčinji vrh – OŠ Stoperce(Pajnkiher)**

ZJUTRAJ	ODHOD		POPOLDNE	ODHOD
Sv. Ana	<b>6.30</b>		OŠ Stoperce	<b>15.00</b>
Odcep Zelena dolina	<b>6.33</b>		Grdina	<b>15.03</b>
Strelišče	<b>6.35</b>		Kosovo Sedlo	<b>15.05</b>
Kupčinji Vrh	<b>6.40</b>		OŠ Stoperce	<b>15.10</b>
OŠ Stoperce	<b>6.45</b>		Kupčinji Vrh	<b>15.20</b>
Kosovo Sedlo	<b>6.50</b>		Strelišče	<b>15.25</b>
Grdina	<b>6.55</b>		Sv. Ana	<b>15.30</b>
Zg. Sveča	<b>6.58</b>			
Jelovice	<b>7.05</b>			
Koritno	<b>7.10</b>			
Lešje	<b>7.13</b>			
OŠ Majšperk	<b>7.17</b>			
Kosovo Sedlo	<b>7.30</b>			
Grdina	<b>7.35</b>			
Kupčinji Vrh	<b>7.40</b>			
OŠ Stoperce	<b>7.45</b>			

**Relacija 5: Doklece (Šerbak) – OŠ Ptujška Gora – Stogovci (Vek) - Stanečka vas – OŠ Majšperk**

ZJUTRAJ	ODHOD		POPOLDAN	ODHOD
Doklece	<b>06.50</b>		Ptujška Gora	<b>15.00</b>
OŠ Ptujška Gora	<b>06.55</b>		Doklece	<b>15.05</b>
Stogovci (Vek)	<b>07.00</b>		Slape	<b>15.07</b>
Stanečka vas	<b>07.02</b>		Stogovci (Vek)	<b>15.10</b>
OŠ Majšperk	<b>07.05</b>		Stanečka vas	<b>15.12</b>

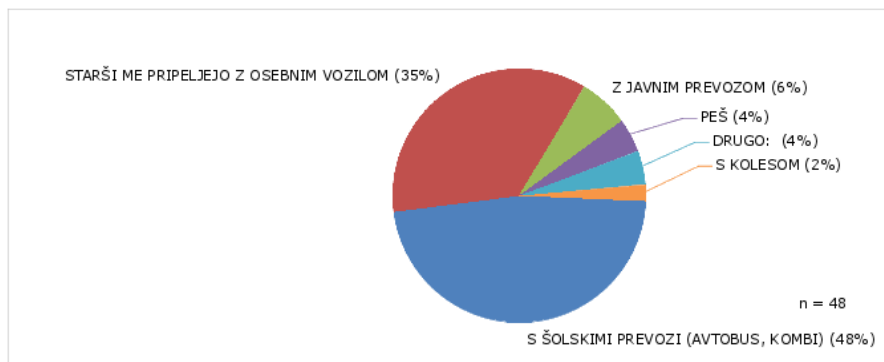
**Relacija 6: Doklece – Slape - Nadole – Sitež – Planjsko – Naraplje – Vabča vas (pri lipi) – Stogovci – OŠ Ptujška Gora – Vrhe - OŠ Majšperk**

ZJUTRAJ	ODHOD Pajnikiher avtobus		POPOLDAN	ODHOD Pajnikiher - rumeni minibus	ODHOD Pajnikiher - rumeni minibus
Doklece (križišče za Janški vrh)	<b>06.45</b>		OŠ Majšperk	<b>13.05</b>	<b>14.40</b>
Slape	<b>06.48</b>		Savinjsko	-	<b>14.45</b>
Nadole	<b>07.00</b>		Vrhe	-	<b>14.48</b>
Sitež	<b>07.03</b>		Stanečka vas	-	<b>14.50</b>
Planjsko	<b>07.04</b>		Stogovci (Vek)	-	<b>14.52</b>
Naraplje Š	<b>07.06</b>		Ptujška Gora (krožišče)	-	<b>15.00</b>
Jelovice (križišče)	<b>07.09</b>		Stanečka vas	<b>13.08</b>	<b>15.15</b>
Stogovci (Vabča vas)	<b>07.11</b>		Stogovci (Vek)	<b>13.10</b>	<b>15.12</b>
Stogovci (Vek, Pšeničnik)	<b>07.12</b>		Slape	<b>13.16</b>	<b>15.10</b>
OŠ Ptujška Gora	<b>07.15</b>		Doklece	<b>13.20</b>	<b>15.06</b>
Ptujška Gora 108 (deponija Žolger)	<b>07.16</b>		OŠ Majšperk	<b>13.25</b>	
OŠ Majšperk	<b>07.20</b>		Naraplje	<b>13.38</b>	
			Planjsko	<b>13.42</b>	
			Sitež	<b>13.47</b>	
			Nadole	<b>13.50</b>	

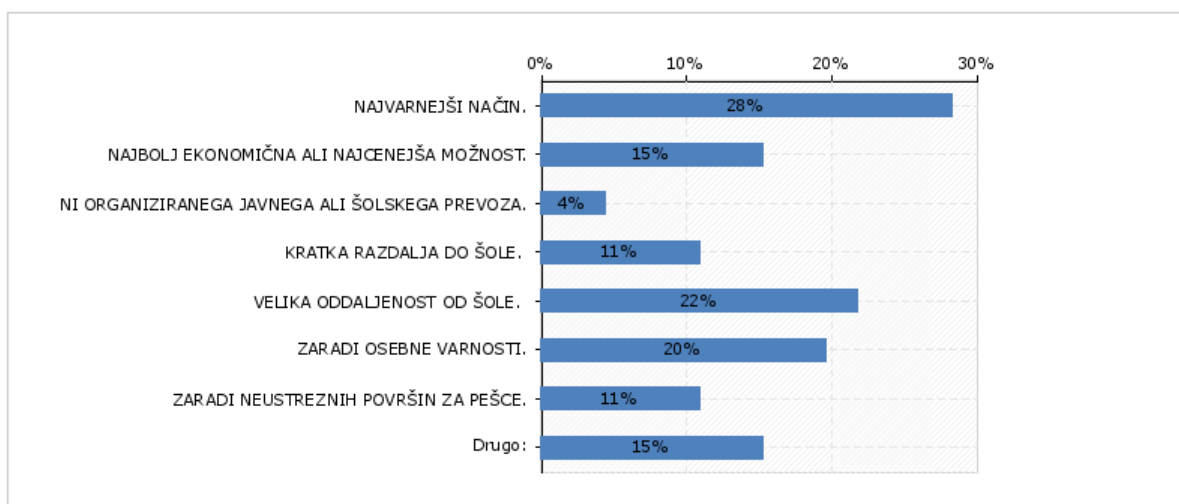
**9 ANALIZA ANKETE**

V šolskem letu 2017/2018 smo preko spleta izvedli anketo o varnosti na šolskih poteh. V mesecu septembru 2019 bomo rezultate spletne ankete dopolnili s podatki učencev in njihovih staršev, ki bodo v šol. l. 2019-20 novinci na šolskih poteh. Dostop do ankete so imeli vsi učenci in njihovi starši. Anketo je dokončalo 48 anketirancev. Dobili smo naslednje rezultate.

### 1. NA KAKŠEN NAČIN NAJPOGOSTEJE PRIHAJAŠ V ŠOLO? (n = 48)

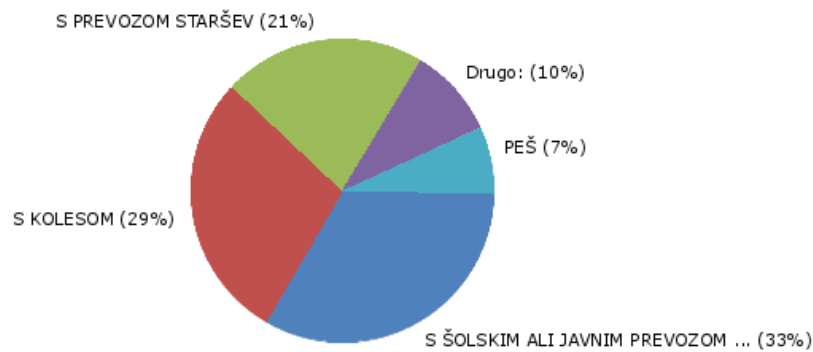


### 2. ZAKAJ PRIHAJAŠ V ŠOLO NA NAVEDEN NAČIN? (n = 46)

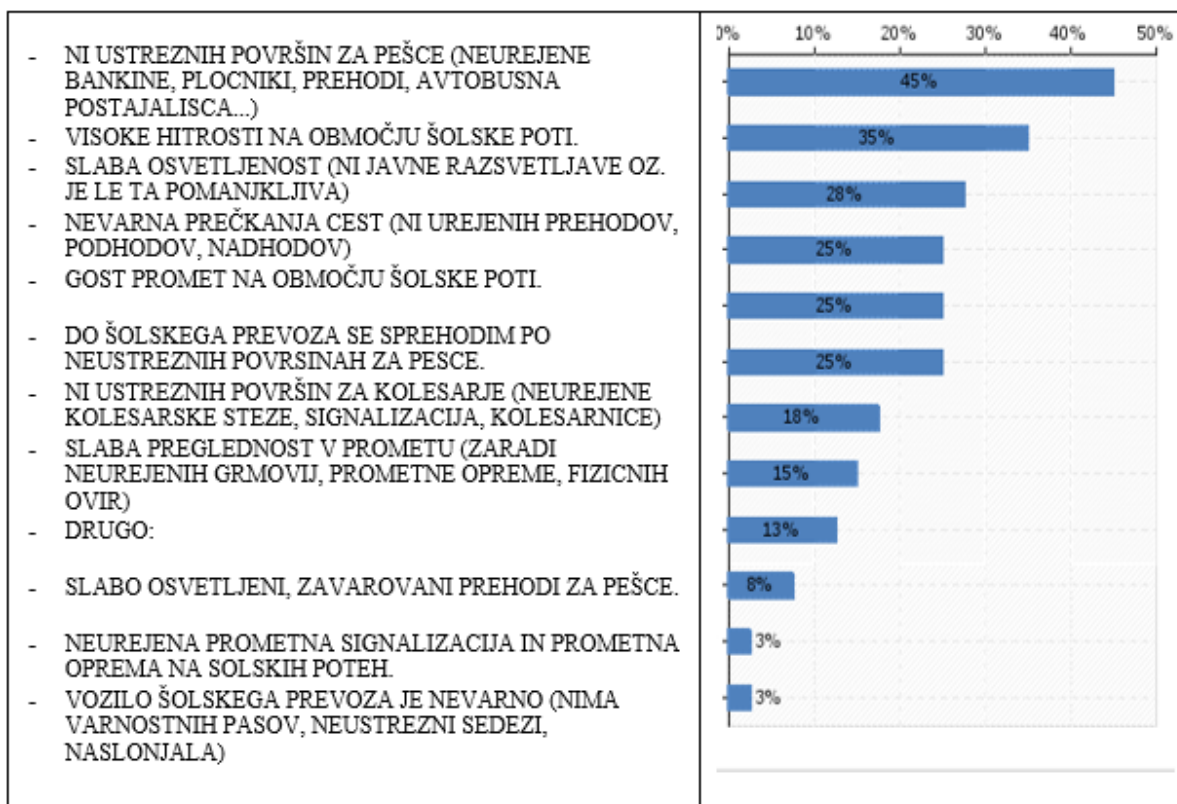


Odgovori pod DRUGO: neustrezen vozni red pri 0. urah (avtobus pelje ob 6.40, šol. ura se začne ob 7.30 ); otroci 1. razreda morajo v šolo prihajati v spremstvu odraslega; najceneje; ni drugega prevoza; otroka pripelje mama, ko gre v službo.

### 3. NA KAKŠEN NAČIN BI NAJRAJE PRIHAJAL/-A V ŠOLO? (n = 42)



#### 4. PROMETNA PROBLEMATIKA NA ŠOLSKIH POTEH. (n = 40)



Odgovori pod DRUGO:

- + Doklece - Ptujška Gora je organiziran avtobusni prevoz;
- parkiranje in ustavljanje avtomobilov na prehodu za pešce pred šolo (namesto na parkirnih prostorih);
- ograja v Narapljah preblizu ceste.

(+: odličnost; -: pomanjkljivost)

#### 5. MNENJA O PROMETNI VARNOSTI NA ŠOLSKIH POTEH

- + Za prometno varnost je dobro poskrbljeno (organiziran šolski prevoz do šole).

- + Pomembno je, da se otroci v prometu odgovorno vedejo, s tem tudi zelo pripomorejo k svoji varnosti, vozniki pa se bi morali zavedati, da na cesti niso sami.
- + V šolskem letu 2016/2017 je bil na novo urejen avtobusni prevoz Doklece - Ptujška Gora, zato je pot v šolo bolj brezskrbna.
- + Šolska pot: Breg – Majšperka je zelo varna.
- Poškodovana in nepregledna vozišča
- Manjkajo pločniki, kolesarske poti, prometna signalizacija za šolsko pot, javna razsvetljava, avtobusna postajališča.
- Prehitra vožnja v bližini šole.
- Vedno gostejši promet, vedno večja nevarnost.
- S spremenjenim režimom prevoza v šolo (Arriva) se je "varna pot v šolo" spremenila v nevarno. Otroci prečkajo zelo prometno cesto (Ptujška Gora - Pri Smreki) brez prehoda za pešce, brez ustrezne razsvetljave ali kakšne druge prometne signalizacije. Kljub omejitvi hitrosti 50 km/h, hitrosti na tem mestu vozniki ne upoštevajo.

(+: odličnost; -: pomanjkljivost)

## 6. NEVARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH – RELACIJAH:

- ! Slape – Doklece: pot do avtobusne postaje (ni pločnika).
- ! Stanečka vas: zelo poškodovano cestišče (nevarno za kolesarje; ni pločnika), nepregledno križišče pri znamenju.  
**Preplastitev ceste ob Dravinji; ureditev pločnikov; omejitev hitrosti na križišču pri znamenju.**
- ! Naraplje: ograja pri hiši preveč na cesti, na nepreglednem delu.
- ! Podlože: ni pločnika do avtobusne postaje; ni javne razsvetljave.
- ! Medvedce – Sestrže: ni ustreznih površin za pešce (); previsoka hitrost vožnje (90km/h), omejiti hitrost vožnje.  
**Ureditev pločnikov, prehoda za pešce.**
- ! Breg – Skrblje: parkirišče pred Špajzo.
- ! Breg – Preša: ni pločnika; prehod za pešce, blizu trgovine Žerak, je zelo nepregleden.
- ! Preša – Zg. Sveča: ni prehoda za pešce, ni avtobusne postaje, prevelike hitrosti voznikov.  
**V Preši bi bilo potrebno urediti ustrezno avtobusno postajališče na desni strani.**
- ! Grdina: izstopna postaja na ovinku (nevarno prečkanje ceste), hoja po glavni cesti brez pločnikov (smer Stoperce).  
**Pločniki:**
- ! Vrhe – Majšperk: državna cesta brez označenega prehoda za pešce, ni ustrezne razsvetljave, prometnih znakov ali druge prometne signalizacije; nižja omejitev hitrosti pri avtobusni postaji; zelo gost promet; nevarni ovinki; (nevarna gozdna pot ob slabem vremenu).  
**Postavitev prehoda za pešce s prometno signalizacijo; pločnik do avtobusnih postaj.**
- ! Savinjsko – Vrhe: nepregledni ovinki brez pločnika, neprimerna bankina; prehitra vožnja večine voznikov; pot skozi gozd je lahko nevarna zaradi padca ali zdrsov, predvsem pozimi ali ob dežju.  
**Postavitev znaka za omejitev, večkratne policijske kontrole.**
- ! Savinjsko: avtobusne postaje, označene samo z znakom; ni pločnika, ni javne razsvetljave.  
**Avtobusne postaje**
- ! Koritno – Lešje: ni pločnika in javne razsvetljave.  
**Pločnik in razsvetljava od Lešja do Koritnega na glavni cesti.**
- ! Ptujška Gora: nevaren ovinek pri Debelakovih.
- ! Majšperk (pokopališče-šola): pločnik ni višinsko ločen; vozniki ga ne upoštevajo, uporabljajo ga tudi za parkirišče; ni prehoda za pešce med pokopališčema (pločnik s črto se konča na mrtvi točki); ni

kolesarske steze do šole;

- ! Majšperk (šola): prehod pred šolo zaradi nepravilno ustavljenih avtomobilov; prevelika hitrost  
**Namestitev merilnika hitrosti v bližini športnega parka ali grbin (ležeči policaj), višinsko ločen pločnik, kolesarska steza, prehod za pešce na glavno cesto.**